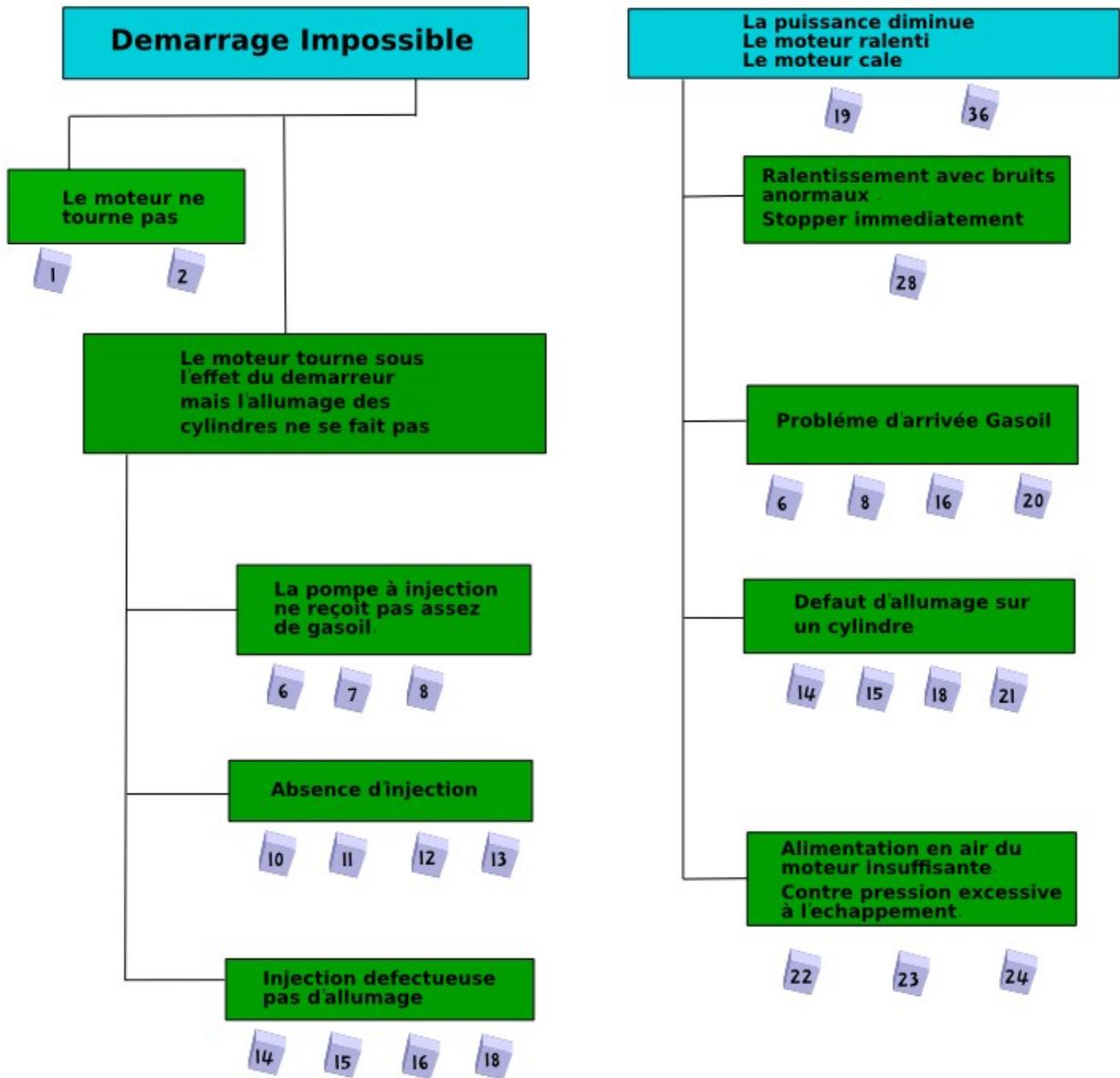
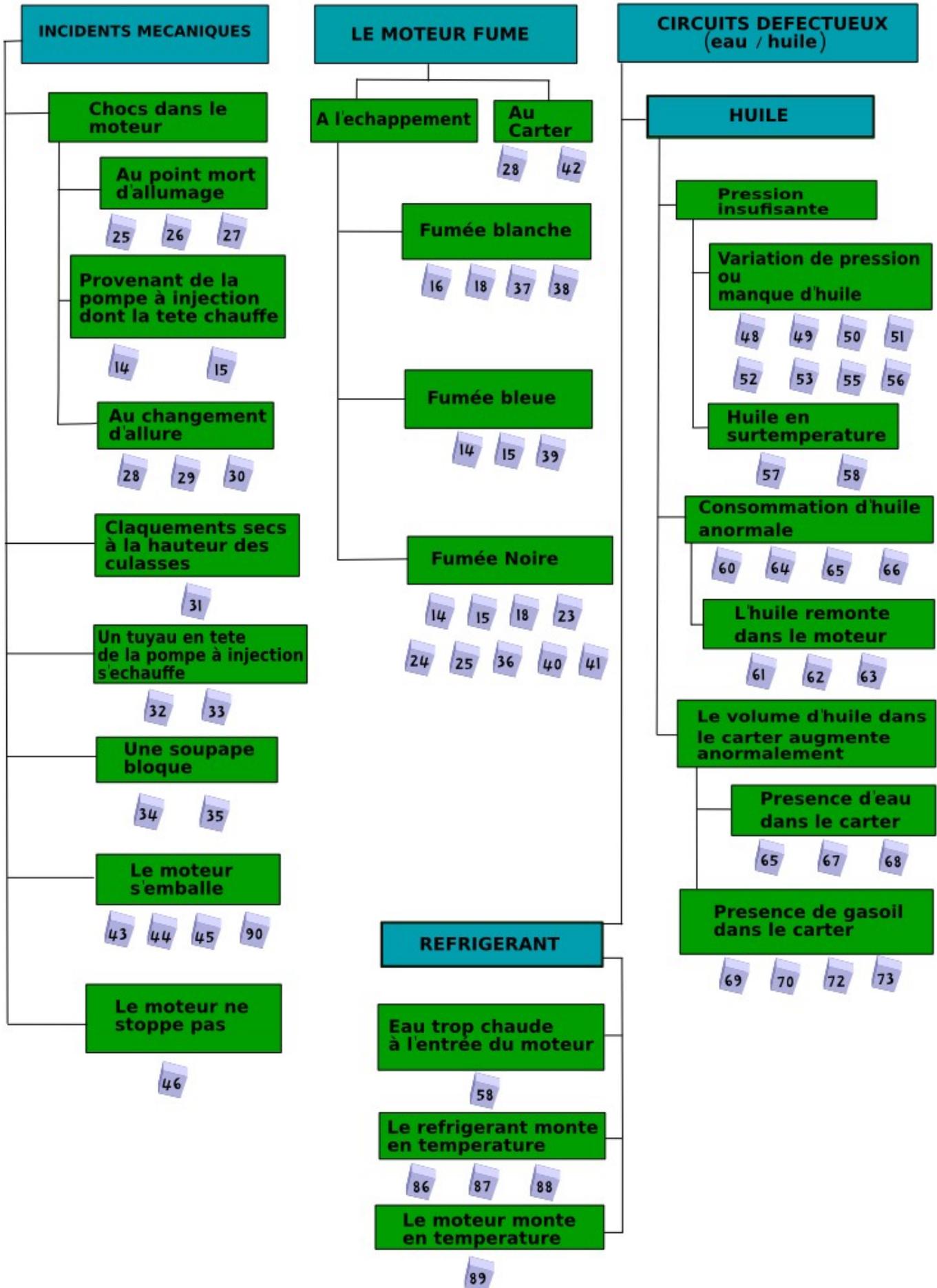


Moteur Diesel - Principaux Incidents





**LES NUMEROS CORRESPONDENT A CEUX CE
TROUVANT SUR LES SHEMAS N°1 ET N°2 DES
PRINCIPAUX INCIDENTS DES MOTEURS DIESEL.**

1

Batterie , connexion des cables ou cosses , coupe batterie sur OFF.

2

Moteur en prise ou ligne d'arbre bloquée.

6

Pompe d'alimentation defectueuse ou charge en gasoil insuffisante.

7

Collecteur d'alimentation mal purgé

8

Filtre à gasoil colmaté.

10

Pompe ou tuyau d'alimentation gasoil mal purgé.

11

Une prise d'air se trouve sur le circuit ,à la pompe ou aux injecteurs.

12

Piston de la pompe à gasoil coincé ou/et ressort de rappel cassé.

13

Pompe déréglée.

14

Aiguille d'injecteur bloquée ou détériorée.

15

Trous du pulverisateur partiellement ou totalement obstrués.

16

Eau dans le combustible.

18

Mauvaise étanchéité à une soupape d'aspiration ou d'échappement.

19

Tank à gasoil vide.

20

Air dans le collecteur d'alimentation de la pompe à injection.

21

Pompe à injection ou injecteur defectueux.

22

Filtre à air d'aspiration colmaté.

23

La ligne d'echappement est obstruée.

24

Etouffoir moteur abaissé ou mal ouvert.

25

Exces d'avance à l'injection.

26

Les orifices de l'injecteur se sont agrandis.

27

Un injecteur est desserré.

28

Un piston ou son coussinet s'échauffe et commence à gripper.

29

Les coussinets de bielles ou de paliers ont trop de jeu.

30

Le piston à trop de jeu dans sa chemise.

31

Culasse mal serrée ou joint abimé.

32

Aiguille d'injecteur commençant à se gripper.

33

Pulverisateur d'injecteur commençant à se boucher.

34

Guide de soupape détérioré.

35

Un ressort de soupape est cassé.

36

Moteur en surcharge (bout enroulé sur l'hélice).

37

Moteur trop froid.

38

De l'eau est passée dans la culasse ou le collecteur d'échappement.

39

Présence d'huile dans la chambre de combustion.

40

Insuffisance d'avance à l'injection.

41

Charge du moteur mal équilibrée.

42

Fuites au niveau des segments.

43

Régulateur défectueux.

44

Pompe d'injection mal réglée.

45

Liaison entre le régulateur et la pompe à injection mal réglée.

46

La pompe à injection ne stoppe plus (solenoid de stop probablement defectueux).

48

Les clapets de la pompe ne sont pas étanches.

49

Manque d'huile.

50

Soupape de decharge coincée.

51

Fuites

52

Filtre à huile colmaté.

53

Problème d'etancheité sur le refrigerant.

55

Huile trop fluide ou en emulsion.

56

Presence de combustible dans l'huile.

57

Refrigerant defectueux.

58

Thermostat defectueux.

60

Fuites visibles aux divers joints.

61

Segments racleurs usés.

62

Chemise fortement usée.

63

Pression d'huile trop haute.

64

Huile de mauvaise qualité ou inappropriée.

65

Tubes de refrigerant percés.

66

Fuite sur le circuit d'huile.

67

Les garnitures inferieures des chemises fuient.

68

Entrées accidentelles d'eau sur l'exterieur du moteur.

69

Fuites gasoil sur un flexible ou sur la pompe.

70

Pompe à injection déréglée.

72

Ressort de la pompe à injection detendu.

73

Fuite de gasoil dans le carter par l'axe de la pompe à gasoil (les joints spies sont à changer).

74

Debit de la pompe à gasoil insuffisant.

75

Vanne mal réglée.

86

Ampellaire de la pompe à eau de mer defectueux.

87

Vanne de coque fermée, filtre à eau de mer colmaté ou crépine bouchée

88

Echangeur entartré

89

Perte de liquide refrigerant, thermostat defectueux refrigerant non refroidi .

90

Le niveau d'huile monte trop haut.